

## **EMENDAMENTO ALLA CONTRODEDUZIONE N. 7**

**Per una migliore fruizione e utilità pubblica dell'area destinata a parcheggio prevista in prossimità del lato nord nel comparto in questione, si propone una diversa soluzione , all'interno del medesimo comparto , al lato sud , sul fronte strada di Via Patella ,per una profondità di ml. 5 al netto dell'attuale marciapiede e una lunghezza complessiva sul fronte strada di circa ml 40 come indicato nell'elaborato grafico allegato; fatti salvi i contenuti della controdeduzione tecnica .**