



COMUNE DI MOSCIANO S.ANGELO

Provincia di Teramo

Codice Fiscale n° 82000070670

Partita I.V.A. n° 00252130679

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 10 DEL 15/04/2026

OGGETTO: MODIFICA TRACCIATO DELLA STRADA VICINALE N. 13/D "DIRAMAZ. SV. 13".

PROVVEDIMENTI.-

L'Anno **duemilaventisei** il giorno **quindici** del mese di **aprile** alle ore **18:41**, presso **l'Aula Consiliare**, a seguito di invito diramato dal Sindaco, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Straordinaria ed in seduta Pubblica di Prima convocazione.

Presiede la seduta **Galiffi Giuliano - Sindaco**.

Dei Consiglieri comunali sono presenti **n° 12** ed assenti, sebbene invitati, **n° 1** come dal seguente prospetto:

N. ORD.	COGNOME E NOME	P.	A.	N. ORD.	COGNOME E NOME	P.	A.
1	GALIFFI GIULIANO	X		8	PASSAMONTI ANTONIO	X	
2	ROSSI MIRKO	X		9	AZZARO JESSICA	X	
3	CORDONE DONATELLA	X		10	BALDINI NADIA	X	
4	ANDRENACCI KATIA	X		11	DEL GAONE ANGELA	X	
5	RAPINI ROSANNA	X		12	CIANELLA MARIA CRISTINA	X	
6	NOBILE ERNESTO	X		13	LATTANZI LUCA		X
7	D'ANTONIO LEONARDO	X					

Partecipa il **Segretario Generale Dr.ssa Raffaella D'Egidio**, incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Proposta di delibera

Premesso:

- che con deliberazione del C.C. n. 227 del 28.12.1991 venne approvato l'aggiornamento della classificazione delle strade comunali extraurbane e vicinali;
- che al n. 13/D dell'elenco delle strade vicinali è riportata la strada denominata "Diramaz. SV. 13" con la seguente indicazione "in direzione SV. 13 è interrotta dalla SC. 3, inizia da questa e termina sulla SP. Maggi";
- che con nota pervenuta al protocollo di questo Comune in data 28.03.2025 al n. 7436 la Sig.ra Elisa DI CRESCENZIO, ha richiesto la modifica di un tratto di Strada Vicinale denominata "Diramaz. SV. 13", indicato in colore verde nell'elaborato di progetto allegato alle note suddette, motivando che tale strada è da tempo inutilizzata, con il tracciato, evidenziato in rosa nello stesso elaborato, evidenziando che la proprietà dei suddetti tratti di viabilità, attuale e futuro, è della richiedente e della società POGGIO COSTRUZIONI SRL – C.F. e P. IVA 02040740678, di cui la richiedente è amministratore (*in sostanza trattasi di spostamento di servitù*);
- che nella nota sopra citata, la Sig.ra Elisa DI CRESCENZIO, dichiarava di impegnarsi ad assumere tutte le spese previste e conseguenti la richiesta suddetta tra cui quelle per il regolare svolgimento delle operazioni di modifica del tracciato stradale, in sintesi, la progettazione esecutiva, il CSP, la D.L., la misura e contabilità dei lavori, il CSE, la redazione del CRE nonché l'esecuzione dei lavori mediante Operatori Economici dotati dei necessari ed idonei requisiti di ordine generale e speciale;
- che con nota pervenuta al protocollo di questo Comune in data 21.05.2025 al n. 11781 la richiedente sopra identificata ha fornito ulteriore documentazione tra cui alcuni elaborati progettuali a firma di tecnico abilitato e iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Teramo e documentazione dell'impresa individuata quale esecutrice dei lavori;
- che con nota pervenuta al protocollo di questo Comune in data 29.01.2026 al n. 2271 la richiedente sopra identificata ha fornito ulteriore documentazione, tra cui elaborato grafico aggiornato;
- che con nota pervenuta al protocollo di questo Comune in data 29.01.2026 al n. 2271 la richiedente sopra identificata ha fornito il positivo Verbale di verifica ed il Rapporto conclusivo di verifica relativo al progetto in argomento entrambi a firma dell'Ing. Augusto CORNELI – C.F. [OMISSIS...] e P. IVA 01923400673, abilitato all'esercizio della professione ed iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Teramo col N. 1371;
- che, in sintesi, il progetto (esecutivo) presentato dalla richiedente e firmato dall'Ing. Massimo MARINI – C.F. [OMISSIS...] e P. IVA 00795350677, abilitato all'esercizio della professione ed iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Teramo col N. 508, si compone dei seguenti elaborati:
 - Relazione Tecnica illustrativa;
 - Elenco Prezzi Unitari;
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Quadro Economico;
 - Stima costi della sicurezza ed incidenza manodopera;
 - Elaborato grafico;

Dato atto:

- che dal Quadro Economico risulta che l'importo complessivo dell'intervento ammonta ad una cifra inferiore ad € 40.000,00;
- che trattasi, in sostanza, di sponsorizzazione tecnica riconducibile all'art. 134 comma 4 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. e di importo inferiore ad € 40.000,00 per cui la stazione appaltante impartisce opportune prescrizioni in ordine alla progettazione, all'esecuzione delle opere o forniture e alla direzione dei lavori e collaudo degli stessi;
- che è stato predisposto d'Ufficio l'allegato schema di contratto di sponsorizzazione;

Rilevato:

- che sono state acquisite le dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà da parte dell’Ing. Massimo MARINI e dell’Ing. Augusto CORNELI sia in merito al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95 e 98 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. (di ordine generale) sia in merito al possesso dei seguenti requisiti di ordine speciale:
 - della laurea quinquennale in ingegneria;
 - abilitazione all'esercizio della professione;
 - iscrizione all'albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti;
 - polizza di responsabilità civile professionale prevista dal D.P.R. n. 137 del 14 agosto 2012;
 - CFP minimi previsti dalla vigente normativa per l'esercizio della professione;
- che, ai sensi dell’art. 52 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. ed in relazione alle previsioni della deliberazione di G.C. n. 4 del 25.01.2013, non risulta necessario, nel caso, procedere preventivamente alla verifica dei requisiti di ordine generale e speciale risultando sufficienti le autodichiarazioni degli interessati;

Ritenuto di poter aderire alla modifica del tracciato della “Diramaz. SV. 13” come da richiesta indicata in premessa;

Visto lo schema di contratto di sponsorizzazione, allegato alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale;

Visto il progetto esecutivo rimesso dal Progettista al protocollo di questo Comune in data 07.07.2025 al n. 16069 comportante la spesa complessiva di € 6.741,55;

Rilevato che il progetto suddetto è stato sottoposto alle attività di verifica ed è stato validato, ai sensi dell’art. art. 42 D. Lgs 36/2023 e s.m.i., come risulta dai relativi verbali allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto di dover provvedere alla sua approvazione;

Visto il D.Lgs 285/1992 e s.m.i.;

Visto il DPR 495/1992 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs 36/2023 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

D E L I B E R A

- 1) la premessa narrativa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell’art. 3 della L. 241/90 e s.m.i.;
- 2) la dismissione del tratto di strada indicato in colore verde nella planimetria allegata al progetto esecutivo indicato in premessa;
- 3) di classificare vicinale di uso pubblico il tratto di strada da realizzare indicato in colore rosa nella planimetria allegata al progetto esecutivo indicato in premessa;
- 4) di dare atto che la richiedente:
 - dovrà farsi carico di tutte le spese connesse e conseguenti la modifica del tracciato della “Diramaz. SV. 13”;
 - dovrà adeguarsi alle prescrizioni dell’autorizzazione della Provincia di Teramo, la cui richiesta rimane a carico della richiedente, per la realizzazione del nuovo svincolo sulla S.P. n. 10;
- 5) che l’obbligo di intervenire nella manutenzione del tratto di strada così modificato da parte dell’amministrazione comunale, nei limiti previsti dalle leggi vigenti, decorrerà dal completamento degli adempimenti di cui ai punti precedenti;
- 6) di approvare, come in effetti approvava, il progetto esecutivo dei lavori identificati come *“Modifica tracciato di un piccolo tratto di vecchia strada vicinale dismessa, denominata SV 13/D”* redatto dall’ Ing. Massimo MARINI, comportante la spesa complessiva di € 6.741,55 così distinta:

A) LAVORI

- Importo lavori a base d'asta	€	5.652,68
- Oneri di incidenza manodopera	€	721,30
- Oneri afferenti la sicurezza	€	367,57
TOTALE LAVORI	€	<u>6.741,55</u>

- 7) di dare atto che il progetto si compone dei seguenti elaborati:
- Relazione Tecnica illustrativa;
 - Elenco Prezzi Unitari;
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Quadro Economico;
 - Stima costi della sicurezza ed incidenza manodopera;
 - Elaborato grafico;
- 8) di dare atto, altresì, che l'opera è interamente finanziata dalla Sig.ra Elisa DI CRESCENZIO (Sponsor);
- 9) che per i S.I.A. relativi alla fase di esecuzione dei lavori di modifica del tracciato stradale dovranno essere rispettati i seguenti requisiti;
- laurea quinquennale in ingegneria;
 - quelli previsti dall'art. 98 e dell'eventuale corso di aggiornamento quinquennale di 40 ore previsto dall'Allegato XIV del D.Lgs 81/2008 e s.m.i., sia per il professionista incaricato del coordinamento per la progettazione sia per quello incaricato del coordinamento per l'esecuzione;
 - abilitazione all'esercizio della professione;
 - iscrizione all'albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti;
 - polizza di responsabilità civile professionale prevista dal D.P.R. n. 137 del 14 agosto 2012;
 - CFP minimi previsti dalla vigente normativa per l'esercizio della professione;
 - *[se trattasi di società di professionisti, società di ingegneria, consorzi stabili]* iscrizione nel Registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.), per le attività oggetto della presente gara;
 - *[se trattasi di società cooperativa]* certificato di iscrizione nell'Albo nazionale delle società cooperative, presso il Ministero competente, o equipollente se trattasi di un concorrente appartenente ad altro Stato membro non residente in Italia;
 - le società di professionisti devono possedere i requisiti di cui all'art. 35 dell'Allegato II.12 al D.Lgs. n. 36/2023;
 - le società di ingegneria devono possedere i requisiti di cui all'art. 36 dell'Allegato II.12 al D.Lgs. n. 36/2023;
 - i soggetti abilitati in forza del diritto nazionale a offrire sul mercato servizi di ingegneria e di architettura devono possedere i requisiti di cui all'art. 37 dell'Allegato II.12 al D.Lgs. n. 36/2023;
 - i consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria e dei GEIE devono possedere i requisiti di cui all'art. 38 dell'Allegato II.12 al D.Lgs. n. 36/2023;
 - i raggruppamenti temporanei di professionisti devono possedere i requisiti di cui all'art. 39 dell'Allegato II.12 al D.Lgs. n. 36/2023 *(non si applica il vincolo del giovane professionista in qualità di progettista poiché la prestazione è relativa ad attività di direzione lavori e/o CSE e/o CRE)*;
- 10) che per l'esecuzione dei lavori dovranno essere scrupolosamente rispettate le seguenti condizioni o prescrizioni:
- i lavori dovranno essere realizzati da Operatore Economico dotato di attestazione SOA in corso di validità per la Categoria OG3 Classifica almeno I ovvero i corrispondenti requisiti di cui all'art. 28 dell'Allegato II.12 al D.Lgs 36/2023 e s.m.i;

- accertamento, prima dell'inizio del/degli intervento/i, della consistenza e della posizione dei sottoservizi/servizi pubblici esistenti;
 - dell'inizio dell'/degli intervento/i, delle generalità dell'esecutore e del D.L. e **dell'ultimazione dell'/degli intervento/i dovrà essere data comunicazione all'Area 2 – Servizi Tecnici ed all'Area 4 - Vigilanza del Comune intestato**, sito in Piazza IV Novembre, 10 – 64023 Mosciano Sant'Angelo (TE), via PEC comune.mosciano.te@legalmail.it ;
 - la comunicazione dell'inizio dell'/degli intervento/i dovrà essere accompagnata dalle fotografie chiarificatrici dello stato di fatto ante operam;
 - **a intervento/i ultimato/i**, dovranno essere rimessi gli elaborati grafici (planimetria/e, sezione/i trasversale/i) necessari alla corretta e semplice individuazione delle opere realizzate;
 - sono fatti salvi i diritti di terzi;
 - sono fatti salvi tutti gli ulteriori obblighi previsti dalle vigenti normative comunque applicabili all'intervento in oggetto;
 - sono fatte salve le procedure di rivalsa nei confronti della richiedente o degli Operatori Economici da essa individuati per l'esecuzione dell'intervento in oggetto per i danni accertati conseguenti il mancato rispetto delle prescrizioni impartite o degli obblighi scaturiti dal rilascio del presente atto, manifestatisi successivamente all'eventuale accertamento della corretta esecuzione da parte dell'Area 2 – Servizi Tecnici (*es.: art. 1669 C.C., art. 21 del Codice della Strada, ecc.*);
 - si declina ogni responsabilità per qualsiasi danno, alle persone, agli animali, alle cose mobili ed immobili, causato a terzi dall'/dagli esecutore/i dell'/degli intervento/i o intervenuti allo/agli stesso/i;
 - **i lavori dovranno essere ultimati entro 60 (sessanta) giorni dalla sottoscrizione del contratto di sponsorizzazione tecnica, salvo proroghe per fatti non imputabili alla richiedente;**
- 11) di dare atto che il presente atto ha gli effetti di cui all'art. 7 comma 1 lett. c) del DPR 380/2001 e s.m.i.;
 - 12) di dare atto, altresì, che Entro trenta giorni dal ricevimento del certificato di regolare esecuzione il Comune prenderà in consegna l'Opera dalla richiedente mediante determinazione di ammissibilità del Certificato di Regolare Esecuzione;
 - 13) che l'efficacia del presente atto è subordinata alla sottoscrizione del contratto di sponsorizzazione il cui schema è approvato con la presente;
 - 14) che del presente provvedimento si darà comunicazione ai Capigruppo Consiliari, contestualmente alla Sua affissione all'Albo Pretorio;
 - 15) di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di delibera che precede;

Acquisito sulla stessa il parere tecnico di cui all'art. 49 del Tuel;

Udita la relazione del **Sindaco**, il quale sintetizza il contenuto della proposta (cfr. **All.A**);

Dato atto che sul presente punto all'o.d.g. non ci sono interventi;

Ritenuto di dover provvedere alla approvazione della cennata proposta di delibera;

Astenuto n. 1(Cianella);

Con voti favorevoli n. **11** (Galiffi, Rossi, Andrenacci, D'Antonio,Rapini, Passamonti, Cordone, Nobile, Azzaro, Baldini, Del Gaone) espressi per alzata di mano;

DELIBERA

-Di approvare, come in effetti approva, la proposta di delibera che precede.

Inoltre,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Stante l'urgenza del provvedimento;

Astenuto n. 1(Cianella);

Con voti favorevoli n. **11** (Galiffi, Rossi, Andrenacci, D'Antonio, Rapini, Passamonti, Cordone, Nobile, Azzaro, Baldini, Del Gaone) espressi per alzata di mano;

DELIBERA

di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Tuel.

Il presente verbale, salva l'ulteriore lettura e sua definitiva approvazione nella prossima seduta, viene sottoscritto come segue:

Il Sindaco
Galiffi Giuliano

Il Segretario Generale
Dr.ssa Raffaella D'Egidio

(Atto Sottoscritto Digitalmente)

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

COMUNE DI MOSCIANO SANT'ANGELO

PROVINCIA DI TERAMO

LAVORI: DI MODIFICA DEL TRACCIATO DI UN TRATTO DI VECCHIA STRADA VICINALE DISMESSA, DENOMINATA 13D. STRADA PROVINCIALE N° 10, ALLA KM.CA 1+930 SX IN LOCALITÀ C.DA FORCHETTA (CAT1°) FUORI LA PERIMETRAZIONE DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI MOSCIANO SANT'ANGELO.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto prevede la demolizione del muretto esistente al confine con la proprietà provinciale e la costruzione di una nuova rampa con un accesso a ventaglio semi-circolare, con un raggio di almeno 2 metri, per favorire lo scolo delle acque e l'immissione dei veicoli sulla SP10. La rampa sarà pavimentata con 10 cm di binder su uno strato di 30 cm di misto granulare stabilizzato, separati da un geotessile in polipropilene ad alta capacità di assorbimento, lungo tutta la larghezza della rampa di circa 4 metri. In fondo alla strada verrà installata una griglia in ghisa sferoidale per coprire l'intera larghezza della carreggiata. Questa griglia convoglierà le acque sulla cunetta tra la rampa e la Strada Provinciale, che poi defluiranno sulla zanella di monte della SP.

I documenti messi a disposizione sono i seguenti:

- planimetrie di progetto;
- sezioni stradali;
- inquadramento territoriale;
- concessione n.153 del 16/12/2024 rilasciata dalla provincia di Teramo;
- computo metrico estimativo delle opere;
- quadro economico elenco prezzi unitari;
- stima dei costi della sicurezza e incidenza della manodopera.

DOCUMENTAZIONE ESAMINATA

Il progetto esecutivo è stato redatto dall'Ing. Massimo Marini. L'intervento progettato prevede l'esecuzione dei lavori richiamati nella descrizione del progetto.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- Tavola grafica del progetto esecutivo
- Relazione tecnica illustrativa
- Computo metrico estimativo
- Elenco prezzi unitari
- Stima dei costi della sicurezza ed incidenza della manodopera.

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da MASSIMO MARINI, Augusto Corneli e stampato il giorno 29/04/2026 da Valeria Amatucci.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

ESITO DELLA VERIFICA

Sulla base della documentazione analizzata si è proceduto alle seguenti verifiche congiunte tra il sottoscritto verificatore e tutti i progettisti interessati:

- ✓ relazione generale: i contenuti della relazione sono coerenti con gli elaborati grafici;
- ✓ gli elaborati grafici sono leggibili anche in relazione ai linguaggi convenzionali di elaborazione;
- ✓ ogni elemento è identificabile sugli elaborati, descritto in termini geometrici e che ove non risultino dichiarate le sue caratteristiche è comunque identificabile in modo univoco attraverso un codice e una descrizione di elenco prezzi;
- ✓ esiste coerenza tra i diversi elaborati compresi quelli grafici;
- ✓ tutti gli elaborati sono correttamente firmati;
- ✓ il quadro economico è correttamente definito:

QUADRO ECONOMICO:

LAVORI ed Oneri di Incidenza manodopera:		€	6.373,98, di cui:
A) LAVORI:	€	5.652,68	
B) Oneri di Incidenza Manodopera:	€	721,30	
C) Costi per la Sicurezza:	€	<u>367,57</u>	
TOTALE		€	6.741,55
IVA sui Lavori (10%):		€	<u>674,16</u>
TOTALE COMPLESSIVO INTERVENTO:		€	7.415,71

Coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti

- ✓ costi indicati sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle lavorazioni previste e anche gli elementi che costituiscono il computo metrico estimativo comprendono le opere previste negli elaborati grafici;
- ✓ i totali calcolati sono esatti.

Appaltabilità della soluzione progettuale

- ✓ La soluzione progettuale è appaltabile.

Sulla base delle verifiche effettuate,

SI ATTESTA CHE

Il progetto esecutivo per l'esecuzione di lavori DI MODIFICA DEL TRACCIATO DI UN TRATTO DI VECCHIA STRADA VICINALE DISMESSA, DENOMINATA 13D. STRADA PROVINCIALE N° 10, ALLA KM.CA 1+930 SX IN LOCALITÀ C.DA FORCHETTA (CAT1°) FUORI LA PERIMETRAZIONE DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI MOSCIANO SANT' ANGELO.

è conforme alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche contenute nel progetto preliminare e pertanto il progetto risulta **VERIFICATO CON ESITO POSITIVO**.

Il Progettista, Ing. Massimo MARINI, incaricato della redazione del progetto in esame non ha nulla da controdedurre.

Letto, approvato e sottoscritto.

Giulianova, 29/01/2026

Il Verificatore

Ing. Augusto Corneli

(firmato digitalmente)

Il Progettista

Ing. Massimo Marini

(firmato digitalmente)

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da MASSIMO MARINI, Augusto Corneli e stampato il giorno 29/04/2026 da Valeria Amatucci.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

SCHEMA DI CONTRATTO

CONTRATTO DI SPONSORIZZAZIONE TECNICA TRA IL COMUNE DI MOSCIANO SANT'ANGELO E LA PROPONENTE SIG.RA E. D. C.– C.F. (omissis) PER LA PROGETTAZIONE E PER LA REALIZZAZIONE DELLA MODIFICA DEL TRACCIATO DELLA STRADA VICINALE N. 13/D “DIRAMAZ. SV. 13”.

Nell'anno 2026 (duemilaventisei) il giorno [REDACTED] ([REDACTED]) del mese di [REDACTED],

TRA

l'Ing. Angelo DI GENNARO, nato a L'Aquila il 05.06.1974, che dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Mosciano Sant'Angelo (TE) – C.F. 82000070670 che rappresenta nella sua qualità di Responsabile dell'Area 2 – Servizi Tecnici, di seguito nel presente atto denominato “Amministrazione”

E

la Sig.ra E. D. C., nata a (omissis) il (omissis) – C.F. (omissis), residente in (omissis), Via (omissis) n. (omissis), di seguito nel presente atto denominato “Sponsor”;

PREMESSO CHE

- con nota del 28.03.2025, pervenuta al protocollo di questo Comune in data 28.03.2025 al n. 7436, la Signora E. D. C. ha proposto la realizzazione, a proprie cure e spese, della modifica del tracciato della Strada Vicinale n. 13/D “Diramaz SV 13” impegnandosi: a predisporre tutta la documentazione necessaria, con particolare riguardo agli elaborati progettuali, ad assumere la Direzione dei Lavori, il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e di Esecuzione, qualora necessari, ed all'esecuzione dell'intervento;
- lo sponsor ha integrato la propria proposta di sponsorizzazione trasmettendo il progetto esecutivo articolato come segue:
 - Relazione Tecnica illustrativa;
 - Elenco Prezzi Unitari;
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Quadro Economico;
 - Stima costi della sicurezza ed incidenza manodopera;
 - Elaborato grafico;
- con deliberazione di C.C. n. [REDACTED] del [REDACTED] è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento e accettata la sponsorizzazione, approvando lo schema del presente contratto;

Le parti, dandosi reciprocamente atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo, convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1

Oggetto del contratto

Costituisce oggetto del presente contratto il rapporto di collaborazione, sotto forma di sponsorizzazione tecnica, intercorrente tra il Comune di Mosciano Sant'Angelo e lo Sponsor, per la progettazione e la realizzazione dei lavori necessari per la modifica del tratto di S.V. in oggetto.

Il presente contratto è stipulato in esclusiva generale per tutta la sua durata.

Articolo 2

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

e stampato il giorno 29/04/2026 da Valeria Amatucci.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Durata del contratto

Il presente contratto decorrerà dal momento della sua sottoscrizione. I lavori di modifica del tracciato della Strada Vicinale n. 13/D "Diramaz SV 13" dovranno essere conclusi entro il [REDACTED] (60 giorni dalla sottoscrizione del presente documento).

Articolo 3

Obblighi a carico dello Sponsor

Lo Sponsor si impegna a far eseguire le prestazioni di natura tecnica nonché i lavori da operatori dotati dei requisiti di ordine generale secondo le previsioni del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. e dei requisiti di ordine speciale secondo l'art. 100 del medesimo decreto.

Il valore totale stimato per le suddette prestazioni non supera gli € 40.000,00, al netto di IVA.

In particolare, lo Sponsor si impegna, entro il termine fissato all'Art. 2:

- a) ad incaricare un Tecnico, abilitato all'esercizio della professione ed iscritto al pertinente ordine professionale, affinché predisponga tutta la documentazione necessaria relativamente al progetto ed assuma la Direzione dei Lavori nonché il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e di Esecuzione, questi ultimi qualora necessario;
- b) ad acquisire i necessari pareri, nulla osta o autorizzazioni, comunque denominati, nonché i necessari titoli abilitativi all'esecuzione dell'intervento in questione;
- c) ad eseguire i lavori in argomento;

Si evidenzia che, in analogia alle previsioni dell'art. 53 comma 4 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. (intervento inferiore ad € 40.000,00, IVA esclusa) ed al fine di favorire le proposte di sponsorizzazione, non viene richiesta alcuna garanzia in merito al presente contratto.

L'Amministrazione è sollevata senza eccezioni o riserve da ogni forma di responsabilità per danno o altro che dovessero derivare a persone o cose in conseguenza o in dipendenza dello svolgimento della prestazione in oggetto.

Articolo 4

Obblighi dell'Amministrazione

Lo Sponsee:

1. riconosce il soggetto proponente quale Sponsor ufficiale del progetto di modifica del tracciato della Strada Vicinale n. 13/D "Diramaz SV 13";
2. assicura allo Sponsor il riconoscimento del nome e del logo dell'Impresa sull'intervento che recherà la scritta: "modifica del tracciato della Strada Vicinale n. 13/D "Diramaz SV 13" è stato realizzato grazie al sostegno di "[REDACTED]";
3. consente allo Sponsor di associare al proprio nome, al proprio logo, o alla propria immagine di Impresa, a fini pubblicitari, il nome e l'immagine dell'intervento, per un periodo di 3 (tre) anni, che decorre dalla data di sottoscrizione del contratto di sponsorizzazione. A tal proposito si precisa che è in ogni caso escluso un utilizzo: 1) a fini propagandistici di natura politica, sindacale e religiosa 2) a fini pubblicitari collegati alla produzione o distribuzione di tabacco, prodotti alcolici, materiale a sfondo sessuale 3) legato a messaggi offensivi, incluse le espressioni di fanatismo, razzismo, odio o minaccia o comunque lesive della dignità umana.
4. consente allo Sponsor, previo assenso, di avvalersi della facoltà di pubblicizzare la sua collaborazione presso le proprie sedi e nell'ambito delle proprie campagne di comunicazione;
5. a valutare eventuali altre proposte dello Sponsor.

Articolo 5

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

e stampato il giorno 29/04/2026 da Valeria Amatucci.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Assicurazione

È obbligo dello Sponsor stipulare, con esclusivo riferimento alla sponsorizzazione relativa al presente contratto, una polizza assicurativa R.C. (responsabilità civile), che tenga indenne l'Amministrazione da tutti i rischi di esecuzione della prestazione da qualsiasi causa determinati, comprensiva di polizza per Responsabilità Civile per danni causati a terzi (RCT), persone (compreso il personale dell'Amministrazione) e cose/materiali/opere/danni al suolo pubblico. La polizza dovrà avere il massimale pari ai minimi previsti dalle vigenti normative in materia. In alternativa alla stipulazione della polizza che precede, lo Sponsor potrà dimostrare l'esistenza di una polizza già attivata, avente le medesime caratteristiche indicate per quella specifica. In tal caso, si dovrà produrre, unitamente alla suddetta polizza in corso di validità, la quietanza di intervenuto pagamento del relativo premio.

Articolo 6

Responsabilità

Lo Sponsor è responsabile nei confronti di terzi e dell'Amministrazione per danni derivanti dall'inadempimento degli obblighi contrattuali. Durante l'esecuzione delle prestazioni lo Sponsor è responsabile per danni derivanti a terzi dell'operato del personale impiegato e pertanto dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessari, con l'obbligo di controllo, al fine di garantire condizioni di sicurezza e prevenzioni infortuni in tutte le operazioni connesse al contratto. È fatto obbligo allo Sponsor di mantenere l'Amministrazione sollevata e indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che si dovessero verificare in dipendenza di questo contratto, ivi compreso il non corretto utilizzo del logo da parte dell'Azienda rappresentata e contro azioni legali derivanti da richieste risarcitorie avanzate nei confronti della stessa Amministrazione da terzi danneggiati.

Articolo 7

Controlli

L'Amministrazione ha la facoltà di verificare in qualsiasi momento, durante l'esecuzione dell'opera, il regolare ed esatto adempimento delle prestazioni.

Articolo 8

Risoluzione

L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto, in qualsiasi momento con preavviso scritto, qualora dovesse emergere una qualunque inadempienza da parte dello Sponsor a qualsiasi obbligo contrattuale. In particolare il presente contratto è soggetto a risoluzione:

- 1) quando lo Sponsor risulti inadempiente in modo grave in relazione ai propri obblighi;
- 2) quando situazioni/cause eccezionali non consentano allo Sponsor l'assolvimento dei propri impegni;
- 3) qualora la sponsorizzazione oggetto del presente contratto generi conflitti di interesse tra l'attività istituzionale dell'Amministrazione e quella dello Sponsor, il rapporto si intende risolto, fatti salvi:
 - a. l'esperimento di un tentativo di soluzione del conflitto, a salvaguardia dell'interesse pubblico;
 - b. i diritti maturati al momento della risoluzione dalle parti
- 4) venga accertata l'inosservanza delle normative di sicurezza e degli adempimenti previsti dalla L. 136/2010 art. 3. La risoluzione del contratto per colpa dello Sponsor obbligherà quest'ultimo a risarcire tutti i danni conseguentemente sofferti dall'Amministrazione.

Articolo 9

Recesso

il Comune di Mosciano Sant'Angelo (TE) si riserva la facoltà di recedere dal contratto di sponsorizzazione prima della scadenza convenuta, qualora intervengano motivi di pubblico interesse.

Articolo 10

Trattamento dei dati personali

Ai sensi e per gli effetti dell'Articolo 13 del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, i dati personali forniti dallo Sponsor, obbligatori per le finalità connesse alla stipula e gestione del contratto, saranno trattati dall'Amministrazione in conformità alle disposizioni contenute nella normativa medesima.

VERBALE DI VERIFICA

(d.lgs. 36/2023 art. 42 comma 4, d.lgs. 36/2023 All. I.7 art. 39)

COMUNE DI MOSCIANO SANT'ANGELO

PROVINCIA DI TERAMO

LAVORI: DI MODIFICA DEL TRACCIATO DI UN TRATTO DI VECCHIA STRADA VICINALE DISMESSA, DENOMINATA 13D. STRADA PROVINCIALE N° 10, ALLA KM.CA 1+930 SX IN LOCALITÀ C. DA FORCHETTA (CAT1°) FUORI LA PERIMETRAZIONE DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI MOSCIANO SANT' ANGELO.

L'anno 2026 il giorno 29 del mese di gennaio in Giulianova (TE), il sottoscritto Ing. Augusto Corneli

PREMESSO CHE

La precedente attività di verifica ha attestato, ai sensi dell'art. 39 All. I7 del dlgs 36/2023, per ciascun livello di progettazione:

- a) affidabilità;
- b) completezza e adeguatezza;
- c) leggibilità, coerenza e ripercorribilità;
- d) compatibilità.

CONSIDERATO CHE

sulla base delle verifiche effettuate dal soggetto preposto alla verifica, sono state formulate le seguenti osservazioni:

- vanno rispettate le prescrizioni contenute nella Concessione N.153 del 16/12/2024 rilasciata dalla Provincia di Teramo.
- nell'esecuzione dei lavori va rispettato quando disposto dal Codice della Strada, e da tutte le normative specifiche riguardanti l'opera.

il **rapporto conclusivo** sull'attività di verifica ha dato esito **positivo**;

Tutto ciò premesso,

VALIDA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 d.lgs. 36/2023, il suddetto progetto esecutivo in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento, composto dai seguenti elaborati tecnici:

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da MASSIMO MARINI, Augusto Corneli e stampato il giorno 29/04/2026 da Valeria Amatucci.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

- a) relazione generale;
- c) elaborati grafici;
- e) piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- i) elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
- l) computo metrico estimativo e quadro economico;

Il Progettista, Ing. Massimo MARINI, incaricato della redazione del progetto in esame non ha nulla da controdedurre.

Letto, approvato e sottoscritto.

Giulianova, 29/01/2026

Il Verificatore

Ing. Augusto Corneli

(firmato digitalmente)

Il Progettista

Ing. Massimo Marini

(firmato digitalmente)



COMUNE DI MOSCIANO S.ANGELO

AREA 2 - SERVIZI TECNICI

AREA 2 - SERVIZI TECNICI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO N. 16 del 10/03/2026

PARERI ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

AREA 2 - SERVIZI TECNICI

In ordine alla regolarità tecnica, si esprime **PARERE FAVOREVOLE**.

Note:

Li, 10/03/2026

Il Responsabile Del Settore
Di Gennaro Angelo
(Atto Sottoscritto Digitalmente)



COMUNE DI MOSCIANO S.ANGELO

Provincia di Teramo

Codice Fiscale n° 82000070670

Partita I.V.A. n° 00252130679

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 10 DEL 15/04/2026

OGGETTO: MODIFICA TRACCIATO DELLA STRADA VICINALE N. 13/D “DIRAMAZ. SV. 13”.
PROVVEDIMENTI.-

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E ESECUTIVITA’

Il sottoscritto, visti gli atti d’ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione:

- È divenuta esecutiva il giorno 15/04/2026, ai sensi dell’art. 134, comma 4, del T.U. – D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267.
- Viene pubblicata all’albo pretorio comunale, come previsto dall’art. 124, comma 1, D.Lgs. n.267 / 2000, per quindici giorni consecutivi a partire dal 29/04/2026.

Dalla Residenza Comunale, li 29/04/2026

L'istruttore
Amatucci Valeria
(Atto Sottoscritto Digitalmente)

Dibattito sul punto **3. MODIFICA TRACCIATO DELLA STRADA VICINALE N. 13/D “DIRAMAZ. SV. 13”. PROVVEDIMENTI.**

Prende la parola **Sindaco/Presidente Giuliano GALIFFI**:

Punto numero 3: modifica tracciato della strada vicinale 13/D, diramazione strada vicinale 13, provvedimenti.

Si tratta di una vecchia stradina di campagna, semi-dismessa.

Qui si parla dismessa, in parte dismessa, dove il proprietario frontista nella zona di accesso alla strada provinciale 10, per intenderci quello che da Maggi va verso il Salinello, la 10, a un certo punto, siccome questa stradina, il tracciato è antistante casa, eh, divide in due la proprietà richiedente, al fine di accorpare la proprietà—penso questo sia la finalità—chiedono di deviarla, di modificarne il tracciato, sempre sulla proprietà del richiedente, perché insomma, per modificarne l'assetto e renderne anche più, anche più larga, diciamo.

E' una stradina che non arrivava a 3 metri, qui la propone di 4 metri, dalla piantina.

Quindi, a proposta dell'ufficio, è di accoglierla con tutte le condizioni del caso, hanno scritto un libro di premesse, contro regole, contro, diciamo, provvedimenti che forse il ponte dello Stretto di Messina ne avrà di meno—e quindi si propone di approvarla.

Chi interviene? Nessuno. La votiamo.

Favorevoli? Favorevoli sono 11, astenuti 1, contrari nessuno.

Immediata eseguibilità, favorevoli? 11 astenuti, 1 nessuno contrario.