



COMUNE DI MOSCIANO S.ANGELO

Provincia di Teramo

Codice Fiscale n° 82000070670

Partita I.V.A. n° 00252130679

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 1 DEL 11/01/2023

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE: IMPEGNO ALLA SOTTOSCRIZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA CON LA REGIONE ABRUZZO.

L'Anno **duemilaventitre** il giorno **undici** del mese di **Gennaio** alle ore **13:20**, presso la **Sala della Giunta**, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello Risultano:

Presenti Assenti

1	GALIFFI GIULIANO	Sindaco	X	
2	ROSSI MIRKO	Vice Sindaco	X	
3	LATTANZI LUCA	Assessore		X
4	DI MASSIMANTONIO PIERA	Assessore	X	
5	CORDONE DONATELLA	Assessore	X	

Totali:

4

1

Partecipa alla seduta **il Segretario Generale Francesca De Camillis.**

Essendo legale il numero degli intervenuti, **Galiffi Giuliano - Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con atto di concessione n. 01 del 30.12.1997 alla ditta Autolinee Gaspari s.r.l. , con sede in Giulianova (TE) è stato affidato, con decorrenza dal 01.01.1998, e per la durata di anni due, il servizio urbano di competenza comunale;
- con il Capitolato Generale, allegato alla suddetta concessione quale parte integrante, venivano stabilite tutte le condizioni del programma del servizio stesso;
- con specifici atti, il rapporto di diritto pubblico de quo si è instaurato con la DITTA GASPARI LINES SRL, con sede in GIULIANOVA (TE) Via MATTEOTTI ;
- che successivamente con legittimi ed opportuni provvedimenti la concessione de qua è stata prorogata sino al 31.12.2022 , in perfetta sintonia con la legislazione primaria di settore;

Vista la delibera della Giunta Comunale n. 152 del 21.12.2022 con la quale l'Ente prende atto dell'intervenuta proroga regionale e per l'effetto proroga la Concessione N.01 del 30.12.97, per il trasporto pubblico locale rilasciata alla DITTA GASPARI LINES SRL, sino al **31.03.2023**, sulla base delle disposizioni emanate dalla Regione Abruzzo con D.G.R. n. 135 del 15.03.2022, depositata agli atti , imputando il relativo costo a totale carico della Regione.

Esaminata la nota del 22/12/2022, pervenuta con Prot. n. 27992 del 22.12.2022, con la quale il Servizio DPE005 del Dipartimento regionale Infrastrutture - Trasporti (DPE) ha illustrato ai Comuni interessati i contenuti della DGR n. 738 del 12 dicembre 2022 nonché le ragioni ad essa sottese, così come determinate all'interno del perimetro di azione stabilito dall'art. 24, comma 5 bis citato, allegando lo schema d'intesa ed invitando le Amministrazioni a valutarne l'adesione;

Considerato che, in particolare, la norma citata ha riguardato gli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico in scadenza (nel caso qui interessa al 31.03.2023) e prevede la facoltà, per gli enti affidanti, di avvalersi della proroga delle attuali gestioni come disciplinata dall'art. 4 par. 4 del Reg. (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, questo in ragione della specifica finalità che, esplicitata nella stessa disposizione, è diretta a " (...) *sostenere gli operatori del settore trasporto pubblico locale e regionale e di mitigare gli effetti negativi derivanti dalle misure di prevenzione e contenimento adottate per l'emergenza epidemiologica da Covid-19 nonché al fine di sostenere gli investimenti (...)*".

Atteso che l'estensione temporale che, in ogni caso, non può superare il **31 dicembre 2026** è, tuttavia sottoposta alla condizione che *il gestore dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale (l'impresa affidataria dei servizi) si vincoli ad effettuare, in autofinanziamento anche parziale e sulla base di un piano economico-finanziario rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti, significativi investimenti, anche in esecuzione o a integrazione degli interventi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) o altri strumenti finanziari, orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento dei servizi di trasporto di passeggeri, aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza dell'affidamento.*

Considerato che lo scorso luglio, l'associazione di categoria ANAV-Abruzzo ha espresso la disponibilità di avvalersi della proroga;

Considerato che, conseguentemente agli elementi descritti, la Regione Abruzzo ritiene necessario se non operativamente indispensabile, che le Amministrazioni comunali si rendano disponibili ad instaurare un rapporto di collaborazione Regione/Comune finalizzato alla gestione dei servizi minimi loro assegnati;

In particolare, il protocollo d'intesa riconoscerà alla Regione, atteso il suo precipuo ruolo nel rapporto economico-finanziario con le imprese affidatarie anche dei *servizi minimi comunali*, la gestione degli adempimenti necessari all'estensione temporale degli affidamenti in essere, aventi

ad oggetto lo svolgimento dei servizi minimi (ovvero le percorrenze vett*Km/anno loro assegnate nella delibera di Consiglio regionale del 7 agosto 2018, verbale n. 111/2). Pertanto, la Regione provvederà alla definizione dei PEF e degli altri atti collegati alla proroga, agli adempimenti degli obblighi finanziari, alla validazione e controllo degli investimenti e lascerà al Comune la parte relativa alla programmazione, vigilanza e controllo della regolarità dei servizi (definizione dei programmi di esercizio, verifiche relative al loro svolgimento, potere sanzionatorio per violazione degli impegni posti in capo all'impresa affidataria, ecc.).

Considerato che la Pubblica Amministrazione quando agisce deve avere contezza della situazione su cui provvede e, pertanto, esaminata la realtà fattuale, sottoposta alla nostra attenzione, attentamente ricostruita tramite lo scibile – legittimamente - pervenuto dal canale istruttorio;

Selezionati e valutati comparativamente gli interessi pubblici e privati, primari e secondari, presenti nel contesto storico ambientale ove questo organo collegiale è stato – opportunamente e legittimamente - sollecitato ad intervenire;

Considerato che l'interesse pubblico preminente, assegnato dalla Legge a questa Autorità Amministrativa è - certamente - quello di curare, in modo ottimale, il trasporto pubblico locale, al fine di soddisfare tutte le esigenze della collettività;

Atteso che le prestazioni, poste in essere dalla DITTA GASPARI LINES SRL, risultano perfettamente idonee a soddisfare l'interesse pubblico preminente, sul quale siamo stati sollecitati ad intervenire;

Considerato inoltre che le motivazioni, sopra delineate, che hanno determinato nella sequenza temporale delle fasi il processo decisionale di questo organo, sono scandite da una precisa sequenza sillogistica e, pertanto, nel caso di specie, l'azione amministrativa è da ritenersi del tutto legittima ed efficace, in quanto polarizzata a razionalizzare ed implementare il trasporto pubblico locale ;

Ritenuto opportuno aderire all'iniziativa impegnandosi alla sottoscrizione del protocollo d'intesa proposto;

Visto il D. Lgs. del 18.08.2000, n. 267;

Vista l'istruttoria del competente ufficio;

Visto il parere del Responsabile del settore Vigilanza ;

D E L I B E R A

per quanto in narrativa,

- di prendere atto dell'intervenuta nota del 22/12/2022, pervenuta con Prot. n. 27992 del 22.12.2022, con la quale il Servizio DPE005 del Dipartimento regionale Infrastrutture - Trasporti (DPE) ha illustrato ai Comuni interessati i contenuti della DGR n. 738 del 12 dicembre 2022 nonché le ragioni ad essa sottese, così come determinate all'interno del perimetro di azione stabilito dall'art. 24, comma 5 bis citato, allegando lo schema d'intesa;
- di aderire all'iniziativa impegnandosi alla sottoscrizione del protocollo d'intesa il cui schema è allegato alla presente ;
- di demandare al responsabile dell'Area di Vigilanza l'adozione di tutti gli atti connessi ed inoltre, nel caso adottare – specifici – provvedimenti;
- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D. Lgs. n. 267/2000, vista l'urgenza di inviare l'atto alla Regione Abruzzo entro il 13.01.2023, come indicato nella nota citata.

PARERI ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

Area Vigilanza

In ordine alla regolarità tecnica, si esprime **Parere Favorevole**.

Note:

Li, 11/01/2023

Il Responsabile del Settore
(Enio Di Benedictis)

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di delibera che precede;
Ritenuto di dover provvedere alla sua approvazione;
Acquisito il parere tecnico di cui all'art. 49 del TUEL;
Con voti unanimi e palesi, espressi nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

- di approvare la proposta di delibera che precede.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza del provvedimento;
Con voti unanimi e palesi, espressi nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

- di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del TUEL.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco
(Galiffi Giuliano)

Il Segretario Generale
(Francesca De Camillis)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione:

- E' stata trasmessa all' albo on - line il 12/01/2023 per essere pubblicata per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, D.Lgs. n. 267/00).
- E' stata trasmessa con elenco n.736, in data 12.01.2023 ai capigruppo consiliari (art. 125 D.Lgs. n. 267/00);

Dalla Residenza Comunale, li 12/01/2023

L'istruttore Amministrativo
Valeria Amatucci

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione:

- o E' divenuta esecutiva il giorno 11/01/2023, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.
- o E' stata affissa all'albo pretorio comunale, come previsto dall'art. 124, comma 1, D.Lgs.n. 267/00, per quindici giorni consecutivi dal 12.01.2022 al _____.

Dalla Residenza Comunale, li _____

L'istruttore Amministrativo
Valeria Amatucci
