



COMUNE DI MOSCIANO S.ANGELO

Provincia di Teramo

Codice Fiscale n° 82000070670

Partita I.V.A. n° 00252130679

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 10 DEL 18/02/2022

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI “PROTOCOLLO D’INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE DI RICARICA AD ALTA POTENZA (HIGH POWER CHARGER - HPC)” DA REALIZZARSI AD OPERA DI ENEL X MOBILITY HPC S.R.L.

L’Anno **duemilaventidue** il giorno **diciotto** del mese di **Febbraio** alle ore **13:55**, presso **la Sala della Giunta**, previa l’osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All’appello Risultano:

Presenti Assenti

1	GALIFFI GIULIANO	Sindaco	X	
2	ROSSI MIRKO	Vice Sindaco	X	
3	LATTANZI LUCA	Assessore		X
4	DI MASSIMANTONIO PIERA	Assessore	X	
5	CORDONE DONATELLA	Assessore	X	

Totali:

4

1

Partecipa alla seduta **il Segretario Generale Francesca De Camillis.**

Essendo legale il numero degli intervenuti, **Galiffi Giuliano - Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell’oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, tanto è vero che, a partire dal 2010, la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- La Legge del 7 agosto 2012, n. 134, ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti, ha definito le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengano conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- gli accordi internazionali (UE e COP 21 di Parigi) hanno previsto obiettivi semplici e ambiziosi allo stesso tempo: riduzione della mobilità motorizzata del 20% entro il 2020; riduzione del 40% delle emissioni di gas serra entro il 2030;
- in questo scenario, risulta altresì necessaria la condivisione strategica con gli Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile - "Sustainable Development Goals, SDGs", inglobati nell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile che, tra le altre cose, pone l'accento proprio su obiettivi di "innovazione e infrastrutture – Goal 9" e di "città e comunità sostenibili – Goal 11";

Accertato che il Comune di Mosciano Sant'Angelo considera, tra gli obiettivi prioritari, il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente, riconoscendo che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;

Condivisa l'importanza di favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con i conseguenti vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e della riduzione dell'inquinamento acustico;

Che, pertanto, il Comune di Mosciano Sant'Angelo, in conformità con le linee guida Nazionali ed Europee, ha inteso dotarsi di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici, incentivando una maggiore collaborazione delle ditte private per la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile;

DATO ATTO:

- Che, con nota n° 790 del 13.01.2022, e successiva integrazione n° 797 in pari data, la Società Enel X Mobility S.r.l. ha manifestato l'interesse ad addivenire alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa, finalizzato alla realizzazione di una stazione di ricarica ad alta velocità per veicoli elettrici (HPC) nel territorio di Mosciano Sant'Angelo;
- Che, successivamente, in data 07.02.2022 è pervenuto al n° 2684 di protocollo comunale lo schema di protocollo d'intesa, finalizzato a formalizzare l'intero iter di installazione

dell'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici a 2 colonnine, la cui ubicazione è stata identificata nell'area di proprietà comunale, adibita a parcheggio, in via della Pace e distinta in catasto al Foglio n° 45, mappale n° 758;

- Che, a seguito di contatti intervenuti con il soggetto proponente, **Enel X Mobility HPC s.r.l.**, società con unico socio e soggetta a direzione e coordinamento di Enel S.p.A., con sede legale in Roma, Viale di Tor di Quinto n. 45/47, capitale sociale Euro 10.000,00, codice fiscale, partita IVA e Iscrizione nel Registro delle imprese di Roma n. 16223171006, lo stesso si è dichiarato disponibile all'installazione dell'infrastruttura, senza oneri a carico dell'Amministrazione Comunale;

CONSIDERATO CHE:

- A seguito della realizzazione della infrastruttura, la **Enel X Mobility HPC s.r.l.** verrà remunerata dell'investimento da introiti derivanti dall'utilizzo dei sistemi, impegnandosi comunque a mantenere costi calmierati e coerenti con le offerte di mercato;
- con l'attivazione del Protocollo in oggetto questo Ente potrà fornire un ulteriore servizio alla collettività, senza gravare sulle casse comunali;
- il Comune di Mosciano S.A. resterà libero di discutere o implementare programmi e installazioni, analoghi a quelli di cui al Protocollo, con terzi e con altri Enti Pubblici;
- per effetto della realizzazione dell'infrastruttura, non viene a nessun titolo mutata la destinazione d'uso delle aree interessate, che rimangono destinate a parcheggio pubblico fatta salva la riserva per i veicoli ad alimentazione integralmente o parzialmente elettrica e solo durante la fase di ricarica, limitatamente al tempo a ciò necessario;
- dovrà essere costituita, in ogni caso, apposita servitù d'elettrodotto inamovibile sul manufatto da adibire a cabina elettrica/inverter, da realizzarsi previa acquisizione dei titoli necessari e subordinatamente all'esecuzione dei necessari adempimenti (frazionamento, ecc...), con la determinazione di un corrispettivo da stabilirsi all'atto della costituzione della servitù stessa;
- al termine della convenzione, il Comune di Mosciano S.A. avrà comunque la possibilità di richiedere la dismissione della Stazione HPC, delle cabine elettriche ed il ripristino dello stato dei luoghi a carico della **Enel X Mobility HPC s.r.l.**;

Ritenuto, quindi, opportuno approvare lo schema di Protocollo d'intesa di che trattasi, per l'installazione di una stazione di ricarica ad alta potenza (High Power Charger – HPC) a due colonnine, nell'area di proprietà comunale, adibita a parcheggio, in via della Pace e distinta in catasto al Foglio n° 45, mappale n° 758, approvazione prodromica alla sua attuazione nonché alla costituzione della servitù per le cabine di trasformazione/inverter, qualificando il presente provvedimento quale atto di indirizzo ai Responsabili dei Servizi interessati, ognuno per le proprie competenze;

Ritenuto altresì di dover procedere all'adozione della misura di agevolazione per l'iniziativa in essere, consistente nell'esenzione dal canone di occupazione di suolo pubblico per la stazione di ricarica a due colonnine, ai sensi dell'art. 57, commi 9 e 10 della Legge n° 120/2020, datosi l'indubbio e particolare interesse strategico che l'infrastruttura riveste per l'Amministrazione;

Visto e richiamato l'art. 57 della Legge n° 120/2020, come modificato e integrato dall'art. 32-ter. Comma 1, lettera a) e lettera b), della Legge n° 108 del 2021;

Visto il d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Acquisiti i pareri, resi ai sensi dell'articolo 49 del TUEL, in quanto necessari;

DELIBERA

Di considerare la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto, costituendone altresì motivazione ai sensi di quanto stabilito dalla Legge n. 241/90 e s. m. e i.;

- 1) Di prendere atto ed approvare lo schema di "CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE DI RICARICA AD ALTA POTENZA (HIGH POWER CHARGER - HPC)", da realizzarsi ad opera di Enel X Mobility HPC s.r.l.", nell'area di proprietà comunale, adibita a parcheggio, in via della Pace e distinta in catasto al Foglio n° 45, mappale n° 758, che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione pur se non materialmente allegato;
- 2) Di prendere atto dei rispettivi impegni del Comune e del proponente, previsti dallo schema di cui sopra, riconoscendo altresì che dovrà essere, in ogni caso, costituita apposita servitù d'elettrodotto inamovibile sull'infrastruttura da adibire a cabina elettrica/inverter, da realizzarsi previa acquisizione dei titoli necessari e subordinatamente all'esecuzione dei necessari adempimenti (frazionamento, ecc...), con la determinazione di un corrispettivo da stabilirsi all'atto della costituzione della servitù stessa;
- 3) Di esonerare Enel X Mobility HPC srl dal canone unico patrimoniale, ai sensi dell'art. 57, commi 9 e 10 della Legge n° 120/2020, in relazione all'occupazione di suolo pubblico relativo alla Stazione di Ricarica a 2 colonnine, stante il suo carattere di utilità pubblica, che - incoraggiando la mobilità sostenibile a basso impatto ambientale - migliora la vivibilità urbana ed extraurbana;
- 4) Di trasmettere il presente atto, a valere quale manifestazione di indirizzo, ai Responsabili dei Servizi interessati, al fine di definire ed adottare ogni atto necessario a supportare la realizzazione della stazione di ricarica di che trattasi;
- 5) Di dare atto e riconoscere che, in sede di stipula, potranno essere apportate eventuali integrazioni e modifiche, non sostanziali, che si rendano eventualmente necessarie;
- 6) Di dare mandato al Sindaco al fine di sottoscrivere, in qualità di rappresentante legale dell'Ente, il Protocollo d'Intesa;
- 7) Di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

PARERI ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

Area Tecnica - Urbanistica

In ordine alla regolarità tecnica, si esprime **Parere Favorevole**.

Note:

Il parere è legato alla necessità che, per il futuro, si realizzino le seguenti condizioni: Individuazione delle aree per l'installazione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso; formalizzazione della concessione di suolo pubblico, previo avviso di interesse per gli operatori interessati; modifica del regolamento per la disciplina del canone, con l'esenzione dei punti di ricarica a condizione che il proponente certifichi che l'energia fornita sia proveniente da fonti rinnovabili.

Li, 16/02/2022

Il Responsabile del Settore
(Dott. Lodovico Emilio Serranò)

SETTORE (GESTIONE CONTABILE)-UFFICIO RAGIONERIA

In ordine alla regolarità contabile, si esprime **Parere Favorevole**

Note:

Li, 16/02/2022

Il Responsabile dei Servizi Finanziari
(Daniele Gaudini)

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di delibera che precede;
Ritenuto di dover provvedere alla sua approvazione;
Acquisiti i pareri di cui all'art. 49 del TUEL;
Con voti unanimi e palesi, espressi nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

- Di approvare, come in effetti approva, la proposta di delibera che precede.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza del provvedimento;
Con voti unanimi e palesi, espressi nei modi e nelle forme di legge;

D E L I B E R A

- Di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del TUEL.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco
(Galiffi Giuliano)

Il Segretario Generale
(Francesca De Camillis)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione:

- E' stata trasmessa all' albo on - line il 21/02/2022 per essere pubblicata per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, D.Lgs. n. 267/00).
- E' stata trasmessa con elenco n. 3951, in data 21/02/2022 ai capigruppo consiliari (art. 125 D.Lgs. n. 267/00);

Dalla Residenza Comunale, li 21/02/2022

L'istruttore Amministrativo
Valeria Amatucci

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione:

- o E' divenuta esecutiva il giorno 18/02/2022, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.
- o E' stata affissa all'albo pretorio comunale, come previsto dall'art. 124, comma 1, D.Lgs.n. 267/00, per quindici giorni consecutivi dal 21/02/2022 al _____.

Dalla Residenza Comunale, li _____

L'istruttore Amministrativo
Valeria Amatucci
