



# COMUNE DI MOSCIANO S.ANGELO

Provincia di Teramo

Codice Fiscale n° 82000070670

Partita I.V.A. n° 00252130679

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 138 DEL 02/12/2022

**OGGETTO: "PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE DI RICARICA AD ALTA POTENZA (HIGH POWER CHARGER - HPC)" DA REALIZZARSI AD OPERA DI ENEL X MOBILITY HPC S.R.L.. MODIFICHE E INTEGRAZIONI.**

L'Anno **duemilaventidue** il giorno **due** del mese di **Dicembre** alle ore **13:50**, presso la **Sala della Giunta**, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

**All'appello Risultano:**

**Presenti Assenti**

<b>1</b>	GALIFFI GIULIANO	Sindaco	<b>X</b>	
<b>2</b>	ROSSI MIRKO	Vice Sindaco	<b>X</b>	
<b>3</b>	LATTANZI LUCA	Assessore	<b>X</b>	
<b>4</b>	DI MASSIMANTONIO PIERA	Assessore	<b>X</b>	
<b>5</b>	CORDONE DONATELLA	Assessore	<b>X</b>	

**Totali:**

**5**

**0**

Partecipa alla seduta **il Segretario Generale Francesca De Camillis.**

Essendo legale il numero degli intervenuti, **Galiffi Giuliano - Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO CHE:

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, tanto è vero che, a partire dal 2010, la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- La Legge del 7 agosto 2012, n. 134, ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti, ha definito le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengano conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- gli accordi internazionali (UE e COP 21 di Parigi) hanno previsto obiettivi semplici e ambiziosi allo stesso tempo: riduzione della mobilità motorizzata del 20% entro il 2020; riduzione del 40% delle emissioni di gas serra entro il 2030;
- in questo scenario, risulta altresì necessaria la condivisione strategica con gli Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile - "Sustainable Development Goals, SDGs", inglobati nell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile che, tra le altre cose, pone l'accento proprio su obiettivi di "innovazione e infrastrutture – Goal 9" e di "città e comunità sostenibili – Goal 11";

**Accertato** che il Comune di Mosciano Sant'Angelo considera, tra gli obiettivi prioritari, il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente, riconoscendo che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;

**Condivisa** l'importanza di favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con i conseguenti vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e della riduzione dell'inquinamento acustico;

**Che**, pertanto, il Comune di Mosciano Sant'Angelo, in conformità con le linee guida Nazionali ed Europee, ha inteso dotarsi di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici, incentivando una maggiore collaborazione delle ditte private per la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile;

### DATO ATTO:

- Che, con nota n° 790 del 13.01.2022, e successiva integrazione n° 797 in pari data, la Società Enel X Mobility S.r.l. ha manifestato l'interesse ad addivenire alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa, finalizzato alla realizzazione di una stazione di ricarica ad alta velocità per veicoli elettrici (HPC) nel territorio di Mosciano Sant'Angelo;
- Che, successivamente, in data 07.02.2022 è pervenuto al n° 2684 di protocollo comunale lo schema di protocollo d'intesa, finalizzato a formalizzare l'intero iter di installazione dell'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici a 2 colonnine, la cui ubicazione è stata in

- primo luogo identificata nell'area di proprietà comunale, adibita a parcheggio, in via della Pace e distinta in catasto al Foglio n° 45, mappale n° 758;
- Che, a seguito di contatti intervenuti con il soggetto proponente, **Enel X Mobility HPC s.r.l.**, società con unico socio e soggetta a direzione e coordinamento di Enel S.p.A., con sede legale in Roma, Viale di Tor di Quinto n. 45/47, capitale sociale Euro 10.000,00. codice fiscale, partita IVA e Iscrizione nel Registro delle imprese di Roma n. 16223171006, lo stesso si è dichiarato disponibile all'installazione dell'infrastruttura, senza oneri a carico dell'Amministrazione Comunale;
  - Che, con Deliberazione di Giunta Comunale n° 10 del 18.02.2022, è stato approvato lo schema di Protocollo d'intesa di che trattasi, per l'installazione di una stazione di ricarica ad alta potenza (High Power Charger – HPC) a due colonnine, nell'area di proprietà comunale, adibita a parcheggio, in via della Pace e distinta in catasto al Foglio n° 45, mappale n° 758, approvazione prodromica alla sua attuazione nonché alla costituzione della servitù per le cabine di trasformazione/inverter, qualificando il presente provvedimento quale atto di indirizzo ai Responsabili dei Servizi interessati, ognuno per le proprie competenze;
  - Che, con tale atto, si è ritenuto di procedere all'adozione della misura di agevolazione per l'iniziativa in essere, consistente nell'esenzione dal canone di occupazione di suolo pubblico per la stazione di ricarica a due colonnine, ai sensi dell'art. 57, commi 9 e 10 della Legge n° 120/2020, datosi l'indubbio e particolare interesse strategico che l'infrastruttura riveste per l'Amministrazione;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- Successivamente all'approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa e alla sua sottoscrizione, a seguito di numerosi incontri e sopralluoghi in situ finalizzati alla verifica delle condizioni e delle caratteristiche dei luoghi in primis individuati per l'ubicazione della stazione di ricarica, è stata valutata una possibile alternativa, individuando nell'area parcheggio di Via Francia una soluzione migliore per entrambe le parti e più rispondente alla tipologia di insediamento da realizzare (es.: l'utilizzo dell'area individuata in Via della Pace, ricadente all'interno di un comparto, avrebbe potuto alterare gli standards urbanistici, rendendo verosimilmente necessario il ricorso ad una variante urbanistica puntuale);
- L'area, individuata catastalmente al Fg n° 45, particella 250, risulta adibita a parcheggio dal vigente PRG, inserita nelle "dotazioni urbane acquisite" delle proprietà pubbliche;
- Il proponente ha provveduto a sottoscrivere la modifica al Protocollo d'Intesa, sulla base delle intese sopravvenute e secondo quanto previsto dall'Art. 14, comma 2, dello Schema già approvato;

**Visto** e richiamato l'art. 57 della Legge n° 120/2020, come modificato e integrato dall'art. 32-ter. Comma 1, lettera a) e lettera b), della Legge n° 108 del 2021;

**Visto** il d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

**Vista** e richiamata la propria Deliberazione n° 10 del 18.02.2022;

**Acquisiti** i pareri, resi ai sensi dell'articolo 49 del TUEL, in quanto necessari;

#### **DELIBERA**

Di considerare la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto, costituendone altresì motivazione ai sensi di quanto stabilito dalla Legge n. 241/90 e s. m. e i.;

- 1) Di prendere atto delle modifiche e integrazioni apportate allo schema di “CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE DI RICARICA AD ALTA POTENZA (HIGH POWER CHARGER - HPC)”, da realizzarsi ad opera di Enel X Mobility HPC s.r.l.", nell'area individuata catastalmente al Foglio n° 45, particella 250, che risulta adibita a parcheggio dal vigente PRG, inserita nelle “dotazioni urbane acquisite” delle proprietà pubbliche, schema da intendersi pertanto così modificato e formante parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, pur se non materialmente allegato;
- 2) Di confermare i rispettivi impegni del Comune e del proponente, previsti dallo schema di cui sopra, ancorché modificato, secondo quanto già disposto con la Deliberazione di Giunta Comunale n° 10 del 18.02.2022;
- 3) Di trasmettere il presente atto ai Responsabili dei Servizi interessati, al fine di definire ed adottare ogni atto necessario a supportare la realizzazione della stazione di ricarica di che trattasi;
- 4) Di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

---

**PARERI ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267**

**Area Tecnica - Urbanistica**

In ordine alla regolarità tecnica, si esprime **Parere Favorevole**.

Note:

Si conferma quanto già espresso nel parere allegato alla Deliberazione di Giunta Comunale n° 10 del 18.02.2022, da intendersi integralmente riportato

Li, 02/12/2022

**Il Responsabile del Settore**  
(Dott. Lodovico Emilio Serranò)

**Si dà atto che l'Assessore dott. Luca Lattanzi è presente da remoto con collegamento informatico audio-video.**

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la proposta di delibera che precede;

Ritenuto di dover provvedere alla sua approvazione;

Acquisito il parere tecnico di cui all'art. 49 del TUEL;

Con voti unanimi e palesi, espressi nei modi e nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

- di approvare la proposta di delibera che precede.

Inoltre,

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Stante l'urgenza del provvedimento;

Con voti unanimi e palesi, espressi nei modi e nelle forme di legge;

### **D E L I B E R A**

- di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del TUEL.

Letto, approvato e sottoscritto

**Il Sindaco**  
(Galiffi Giuliano)

**Il Segretario Generale**  
(Francesca De Camillis)

---

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

**A T T E S T A**

che la presente deliberazione:

- E' stata trasmessa all' albo on - line il 06/12/2022 per essere pubblicata per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, D.Lgs. n. 267/00).
- E' stata trasmessa con elenco n.26751, in data 06/12/2022 ai capigruppo consiliari (art. 125 D.Lgs. n. 267/00);

Dalla Residenza Comunale, li 06/12/2022

**L'istruttore Amministrativo**  
Valeria Amatucci

---

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

**A T T E S T A**

che la presente deliberazione:

- o E' divenuta esecutiva il giorno 02/12/2022, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.
- o E' stata affissa all'albo pretorio comunale, come previsto dall'art. 124, comma 1, D.Lgs.n. 267/00, per quindici giorni consecutivi dal 06/12/2022 al\_\_\_\_\_.

Dalla Residenza Comunale, li \_\_\_\_\_

**L'istruttore Amministrativo**  
Valeria Amatucci

---