



COMUNE DI MOSCIANO S.ANGELO

Provincia di Teramo

Codice Fiscale n° 82000070670

Partita I.V.A. n° 00252130679

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 41 DEL 28/03/2023

OGGETTO: PROROGA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO AL 31.12.2026 . PROVVEDIMENTI

L'Anno **duemilaventitre** il giorno **ventotto** del mese di **Marzo** alle ore **20:30**, presso la **Sala della Giunta**, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello Risultano:

Presenti Assenti

1	GALIFFI GIULIANO	Sindaco	X	
2	ROSSI MIRKO	Vice Sindaco	X	
3	LATTANZI LUCA	Assessore	X	
4	DI MASSIMANTONIO PIERA	Assessore	X	
5	CORDONE DONATELLA	Assessore	X	

Totali:

5

0

Partecipa alla seduta **il Segretario a scavalco Dr.ssa Raffaella D'Egidio.**

Essendo legale il numero degli intervenuti, **Galiffi Giuliano - Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 come modificato dal Regolamento (UE) 2016/2338 del Parlamento Europeo e del consiglio del 14 dicembre 2016;

VISTO il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*" e s.m.i.;

VISTE la L.R. 23 dicembre 1998 n. 152 "*Norme per il trasporto pubblico locale*" e la L.R. 4 agosto 2017, n. 43 "*Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*";

VISTO l'art. 24 comma 5 *bis* del Decreto Legge 27 gennaio 2022 n. 44 introdotto dalla Legge di conversione 28 marzo 2022 n. 25, che stabilisce: "*Al fine di sostenere gli operatori del settore del trasporto pubblico locale e regionale e di mitigare gli effetti negativi derivanti dalle misure di prevenzione e contenimento adottate per l'emergenza epidemiologica da Covid-19 nonché al fine di sostenere gli investimenti, le autorità competenti possono applicare l'art. 4, par. 4 del Reg. (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, anche nel caso in cui il gestore dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale si vincoli ad effettuare, in autofinanziamento anche parziale e sulla base di un piano economico - finanziario rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti, significativi investimenti, anche in esecuzione o ad integrazione degli interventi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) o di altri strumenti finanziari, orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento dei servizi di trasporto dei passeggeri, aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza dell'affidamento. In tale ipotesi, si ritiene necessaria la proroga di cui al suddetto art. 4, par. 4, che non può in ogni caso superare il termine del 31 dicembre 2026, e ai fini del calcolo si tiene conto della durata complessiva dell'affidamento, cumulativa anche di tutti i provvedimenti adottati in conformità al predetto regolamento*";

VISTA la delibera DGR n. 738 del 12 dicembre 2022 avente ad oggetto «*Atto di indirizzo e determinazione delle condizioni dirette alla verifica di disponibilità da parte dei gestori dei servizi di tpl in scadenza ai fini dell'applicazione della previsione normativa di cui all'art. 24, co. 5 bis del d.l. n. 4/2022, convertito, con modificazione, dalla legge 28 marzo 2022, n. 25*»;

CONSIDERATO CHE con lettera del 22.12.2022, prot.n. RA/540061, il Servizio DPE005 del Dipartimento regionale Infrastrutture-Trasporti (DPE) ha illustrato al Comune i contenuti della DGR n. 738 del 12 dicembre 2022 nonché le ragioni ad essa sottese, così come determinate all'interno del perimetro di azione stabilito dall'articolo 24, comma 5 *bis* sopra citato, allegando lo schema di protocollo d'intesa ed invitando l'Amministrazione a valutarne l'adesione;

CHE con nota del 12.01.2023 Prot. 763 il Comune di Mosciano S.A., nel condividere i contenuti e l'azione programmatica illustrata, ha aderito all'iniziativa impegnandosi alla sottoscrizione del protocollo d'Intesa;

CHE con successiva nota Prot. 5407 del 10.03.2023 il Comune ha, altresì, comunicato l'impegno a firmare il contratto di servizio - prendendo atto, al contempo, della disponibilità dell'impresa affidataria del servizio comunale di Mosciano Sant'angelo (TE) di prorogare l'affidamento, impegnandosi a porre in essere tutti gli atti conseguenti al piano di investimento regionale nonché agli ulteriori impegni in autofinanziamento e diretti al miglioramento del servizio, come disciplinati e contenuti nel contratto di servizio e nel Pef ad esso allegato;

CHE con nota regionale Prot. n. 124131/2023 registrata al ns. Prot. n. 6462 del 23.03.2023 il Servizio di Trasporto ha informato il Comune di aver trasmesso alla Giunta regionale la proposta di proroga degli affidamenti della rete regionale, ai sensi dell'art. 24, comma 5 bis del D.L. 4/2022, in corso di esame;

DATO ATTO CHE al Comune di Mosciano Sant'Angelo (TE) sono riconosciuti servizi minimi per una consistenza chilometrica annua, finanziata con risorse a carico del Bilancio regionale, pari a **45.000**, come da Delibera di Consiglio regionale del 7 agosto 2018 (verbale n. 111/2 "*Definizione dei Servizi Minimi e degli ambiti di traffico del Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 13 comma 1 della Legge Regionale 23 dicembre 1998, n. 152 e della Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 48/2017 del 30 marzo 2017*") e confermata con Delibera della Giunta regionale n. 2 del 13.01.2022 avente ad oggetto "*L.R. 23 dicembre 1998, n. 152 e ss.mm.ii. - art. 10 "Programma triennale dei servizi". Adozione ai fini dell'art. 6 bis della L.R. n. 6 bis della L.R. n. 18/1983 e ss.mm.ii. del programma triennale dei servizi (PTS) del trasporto pubblico locale 2022-2024*";

EVIDENZIATO

CHE la scadenza dell'affidamento del servizio di TPL del Comune di Mosciano Sant'Angelo (TE) **al 31 marzo 2023** rischia di mettere a repentaglio il conseguimento degli obiettivi di investimento pubblico e il rispetto delle tempistiche poste a livello nazionale e regionale per il conseguimento dei fondi disponibili per il rinnovo della flotta;

CHE l'applicazione dell'art. 24, comma 5 bis citato, consente, di conseguenza, il pieno dispiego delle esternalità positive derivanti dall'attuazione degli investimenti programmati e il conseguente coinvolgimento dell'attuale gestore quale parte attiva nel processo di sviluppo (sia con riguardo all'organizzazione e responsabilità dell'attuazione delle diverse misure di finanziamento sia in termini di contributo finanziario), facilitando, in questo modo, il perseguimento degli obiettivi - anche temporali - di attuazione degli interventi e consentendo, al contempo, un congruo orizzonte temporale di riferimento (2026);

CHE i piani di investimento pubblico (già in corso di realizzazione), l'assunzione da parte del gestore del ruolo di soggetto attuatore degli stessi, la sua partecipazione anche finanziaria al miglioramento della qualità dei trasporti costituiscono *asset* operativi in grado, da un lato, di garantire il miglior perseguimento dell'interesse pubblico e, dall'altro, di conseguire, anche più celermente, un maggior livello di qualità degli stessi, in ragione della circostanza che essi appaiono, a parità di condizioni, maggiormente idonei ad accelerare le procedure di impiego delle risorse, utilizzo dei finanziamenti e conseguenziale approvvigionamento dei beni, migliorando la qualità delle flotte e degli altri elementi di utilizzo e fruizione dei trasporti pubblici e, in definitiva, la qualità del servizio offerto all'utenza;

RITENUTO, aderendo all'indirizzo strategico promosso dalla Regione, sussistere le ragioni e le condizioni per poter avvalersi della proroga dell'affidamento del servizio di TPL urbano ai sensi dell'art. 24 comma 5 bis del D.L. 4/2022 convertito con modificazioni dalla L. 25/2022;

DELIBERA

1. DI STABILIRE che le premesse sopra riportate costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo.

2. DI CONDIVIDERE le finalità espresse nell'art. 24 nel comma 5 *bis* del D.L. n. 4/2022, convertito con modificazioni dalla Legge n. 25 del 28 marzo 2022, ovvero sostenere gli operatori del TPL in risposta ai periodi emergenziali, nazionali e locali degli ultimi anni, e conseguentemente di avvalersi, ai sensi di quanto disposto dall'art. 4, paragrafo 4 del Regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, della possibilità di prorogare la concessione dei servizi minimi di rete comunale come in narrativa descritti, a fronte dell'impegno da parte dell'impresa affidataria di effettuare significativi investimenti, come contenuti, unitamente agli altri obblighi, nello schema di contratto di servizio;

3. DI DISPORRE, conseguentemente, **la proroga dell'affidamento in corso per i servizi minimi di trasporto automobilistico di rete comunale, con decorrenza dal 1° aprile 2023 fino al 31.12.2026**;

3. DI DARE MANDATO al Sindaco pro tempore affinché compia tutte le attività necessarie e conseguenti all'attuazione del presente provvedimento, quali, *inter alia*, la formalizzazione del Protocollo d'Intesa e la sottoscrizione del contratto di servizio;

4. DI DARE ATTO CHE le occorrenze finanziarie sono, nei limiti delle attribuzioni chilometriche di cui alla Delibera di Consiglio regionale del 7 agosto 2018 richiamata in narrativa, a carico del bilancio regionale;

5. DI DEMANDARE all'Area Vigilanza l'adozione di tutti gli atti connessi ed, inoltre, nel caso, di adottare – specifici – provvedimenti, finalizzati ad implementare il trasporto pubblico locale, anche con fondi a carico di questo Ente, compatibilmente con le esigenze di bilancio;

6. DI DICHIARARE con separata e unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.n.267/2000.

PARERI ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

Area Vigilanza

In ordine alla regolarità tecnica, si esprime **Parere Favorevole**.

Note:

Li, 28/03/2023

Il Responsabile del Settore
(Enio Di Benedictis)

Si dà atto che:

- a) il Segretario a scavalco – dott.ssa Raffaella D'Egidio – è presente da remoto con collegamento informatico audio-video;**
- b) gli Assessori Lattanzi Luca, Di Massimantonio Piera e Cordone Donatella sono presenti anch'essi da remoto, con collegamento informatico audio-video.**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di delibera che precede;

Ritenuto di dover provvedere alla sua approvazione;

Acquisito il solo parere di regolarità tecnica di cui all'art. 49 del TUEL;

Con voti unanimi e palesi, espressi nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

- Di approvare, come in effetti approva, la proposta di delibera che precede.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza del provvedimento;

Con voti unanimi e palesi, espressi nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

- Di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del TUEL.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco
(Galiffi Giuliano)

Il Segretario a scavalco
(Dr.ssa Raffaella D'Egidio)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione:

- E' stata trasmessa all' albo on - line il 29/03/2023 per essere pubblicata per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, D.Lgs. n. 267/00).
- E' stata trasmessa con elenco n.6964, in data 29/03/2023 ai capigruppo consiliari (art. 125 D.Lgs. n. 267/00);

Dalla Residenza Comunale, li 29/03/2023

L'istruttore Amministrativo
Valeria Amatucci

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione:

- o E' divenuta esecutiva il giorno 28/03/2023, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.
- o E' stata affissa all'albo pretorio comunale, come previsto dall'art. 124, comma 1, D.Lgs.n. 267/00, per quindici giorni consecutivi dal 29/03/2023 al _____.

Dalla Residenza Comunale, li _____

L'istruttore Amministrativo
Valeria Amatucci
